

Pestszentimre felső megállóhely 33371-10/2025/PALYA szám alatt hatályba lépett ÁVU a következőképpen módosul:

Az ÁVU teljes szövegében a MÁV-Személyszállítási Zrt. módosul: MÁV Személyszállítási Zrt.

1.1. Az állomás elhelyezkedése

A harmadik bekezdés első mondatában a „köti” szó „kötötte” szóra módosul. Új mondat kerül felvételre.

Kispest – Pestszentimre állomások között Pestszentimre felső mh. 121+44 sz. szelvényében deltavágány ágazik ki, amely egyvágányú pályával kötötte össze Kispest állomást Soroksár állomással. Jelenleg a vágány használaton kívül van.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az első mondatban a „Jelzőberendezés” helyesen „Biztosítóberendezés”.

Biztosítóberendezés típusa:

A francia bekezdés második mondata törlendő.

~~Pestszentimre felső megállóhely berendezése biztosítóberendezés.~~

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

A táblázat alatt az „és utolérést” szövegrész törlendő.

1.4.1. Jelzők

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A táblázatban az 1 db piros fényű jelzőlámpa 2 db-ra változik. nyolcadik sorában az 1 db

1.4.2. Váltók

Forgalmi iroda:

A táblázat adatai a következőképpen módosulnak:

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
A/2*	E			X	X			x				FF	
B/1*	E			X	X			x				ÁF	
B/2	E			X	X			x				ÁF	

* kiszögelt váltó

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
95+26	SR 95	fénysorompó	Budapest XIX. Katona József utca	Kispest
125+62	SR1	fénysorompó	Bp. XVIII. Vasút utca	Pestszentimre felső
15+15	SN2	jelzőőr	Budapest, XVIII. Nagykőrösi út	Pestszentimre felső
41+17	SR3	fénysorompó	Budapest, XVIII. Nagykőrösi út	Pestszentimre felső

1.6.1. Értekezési lehetőségek

CB rendszerű üzemi távbeszélő kapcsolat:

- Forgalmi iroda: 001-69-98

1.13. Elérhetőségek

A táblázat negyedik sor első oszlopából a „MÁV Zrt” törlésre került.

MÁV Zrt. BIF TVB alá tartozó fegyveres biztonsági őrök, Személyzeti Irányító szolgálat	Budapest 1097, Fék u. 8a.	+36-1-511-1145 +36-30-950-6047
--	---------------------------	-----------------------------------

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció alpontról a következő adatok törlésre kerültek:

- első bekezdés második pont(• GPS alapú vonatkövetés (GVK),
- második bekezdés második pont: A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: ~~betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, normatív utasítások, központi forgalmi szolgálati felsőbbség által kiadott rendelkezések stb.~~ utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai_menu_pontban) érhetők el.

2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A negyedik mondatból a „jelző” szó „biztosító” szóra módosul.

Forgalmi szolgálattevők alpontról a **Szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze** törlésre került, helyette felvételre kerül:

Az állandó jelleggel átadásra kerülő tételekre, a Fejrovatos előjegyzési napló borítólapjának belső oldalára ragasztandó Szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze fedvényre a szolgáltatátadás szövegében hivatkozni kell, az eltéréseket a szolgáltatátadásnál írásban tételesen fel kell sorolni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben köteles körzetbejárást tartani. Ilyenkor a szolgálat átvétel megtörténte után 2 órán belül köteles megtartani az körzetbejárást, melynek tényét, és a megállapított hiányosságokat tartozik a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában előjegyezni.

~~A forgalmi szolgálattevőnek állomás bejárás kötelezettsége van. Állomásbejárás alkalmával tájékozódni kell a váltók használhatóságáról. Az állomásbejárást a szolgáltatátvételt követően lehetőség szerint 1 órán belül meg kell tartani. A bejárás megtartásának tényét az időpontok feltüntetésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.~~

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A Teendők alpont felsorolás módosításai:

- első pont első mondat törlendő;
- a felsorolás összes pontjában a „jelző berendezés” helyett „biztosítóberendezés” szerepel;
- utolsó pont: Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás - és lassúmenetek előjegyzését és az Írásbeli rendelkezések nyilvántartást.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A „B2” váltó megnevezése helyesen „B/2”.

A 2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók pont törlésre kerül.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A pályahálózat működtető illetékes területi törölve, helyette a „PTI BP, Pályafenntartási szakasz Soroksár” felvételre került.

Az utolsó mondat a következőképpen módosul:

„ Az állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltókat (a kiszögelt váltók kivételével) gondozás során, a karbantartással megbízott dolgozó, heti rendszerességgel köteles felnyitni és mindegyik állásában megtisztítani.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A MÁV Zrt törölve lett és helyette a „ pályahálózat működtetőnél” felvéve.

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése pont a következőképpen módosul:

- Az első mondatból törlésre kerül a „ az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben” és helyette felvételre került „ ÁVU 6. számú mellékletében ” szövegrész.

- Az ötödik bejegyzés a „ felkérés esetén” a kézbesített... szövegrésszel egészül ki.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Felhívás az indításra jelzés adására kijelölt hely a forgalmi iroda előtti tér.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A harmadik mondat a „ ha a megállásról a forgalmi szolgálattevő meggyőződött” szövegrésszel egészül ki.

2.53. Utastájékoztató

Budapest vonzáskörzetéhez tartozó, kiemelt állomásnak nem minősülő elővárosi megállóhely.

A **2.53.1. Utastájékoztató berendezés** alpont a következőképpen módosul:

Utastájékoztató hangosbemondó készülék a megállóhelyen nincs rendszeresítve. A forgalmi szolgálattevő élőszavas utastájékoztatót köteles adni.

2.53.3. Hangos utastájékoztató alpont a következőképpen módosul:

A megállóhelyen nincs hangos utastájékoztató berendezés, a késésekről a forgalmi szolgálattevő élőszavas utastájékoztatót köteles adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

Az 2.53.2., 2.53.3., 2.53.4 és 2.53.5. sz. pontok pótlás nélkül törölve.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A második bekezdés első és második mondatából a ~~KIG-SU~~ törölve lett és helyette a MÁV SZK Utastájékoztató felvételre került.

4.1. Számítógépes munkaállomás

A felsorolás első pontja kiegészül:

- Terminál helye: Pestszentimre felső forgalmi iroda, nyomtatóval ellátott, FOR00, zárt csoportú e-mail rendszer

A felsorolás második pontjából az „állomásfőnök „ és „forgalmi koordinátor” törlésre kerül.

- A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő, ~~állomásfőnök, forgalmi koordinátor.~~

A felsorolás negyedik pontja törölve.

A 4.2. Szolgáltatások kezelése „Naplózás” alpont törölve, helyette „A forgalmi szolgálattevő kezeli a FOR terminált, ő hajtja végre a szolgáltatás naplózást.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzi a rögzített eseményeket.” szöveg kerül felvételre.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

A feladatok alpont harmadik bekezdése a következőképpen módosul:

Az állomáson használt zárt csoportú e-mail címek:

- pestszentimre.felso.rfszt@mavcsoport.hu

A CallCenter meghibásodása esetén a tranzitáló pont továbbiakban a ~~MÁV Zrt. Forgalom~~ Miskolc Területi PASS2 Felügyelet, miskolc.tszf@mavcsoport.hu.

A 4.7. Belső adatrögzítés pont pótlás nélkül törölve.

4.8. Jelszavak kezelése

Az első mondatból a „PM” szó törölve.

A második és harmadik mondat törölve.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás alpont első mondatából a „a FOR00-számítógéphez tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, és” szövegrész törölve.

A negyedik és ötödik pont törlendő.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás pont „A naplózáshoz szükséges adatokat a megállóhely forgalmi szolgálattevője telefonon közli vele.” mondattal egészül ki.

A 4.9.5. Készre jelentés pont utolsó mondatként felvételre kerül: „Majd ezt a tényt a megállóhely forgalmi szolgálattevője telefonon bejelenti Kispest állomás forgalmi szolgálattevőjének.”

4.9.6. Üzenetek kezelése alpont első mondatából a „a FOR00-számítógéphez tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, és” és szövegrész törölve és a funkcionális felügyelet részére be kell jelenteni szövegrész felvéve.

A második mondatból a „és a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni” törölve.

Az utolsó mondatban „Inárcs-Kakucs” „Kispest” állomásra módosul.

A 5.3. Helyi sajátosságok pont 5.3. alpontja pótlás nélkül törölve (Dokumentáció, Fejrovas előjegyzési napló).